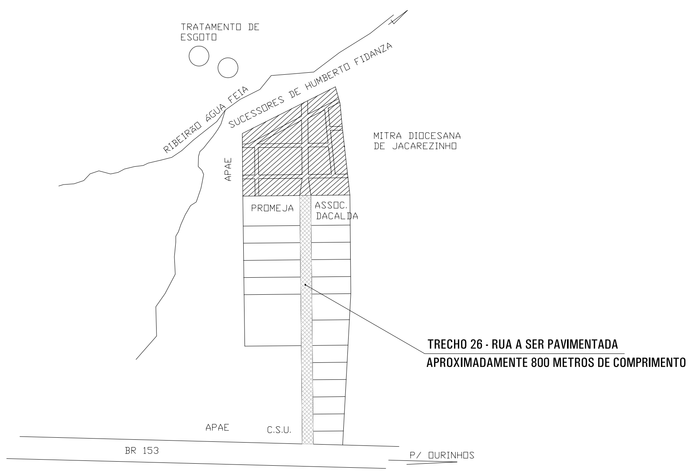


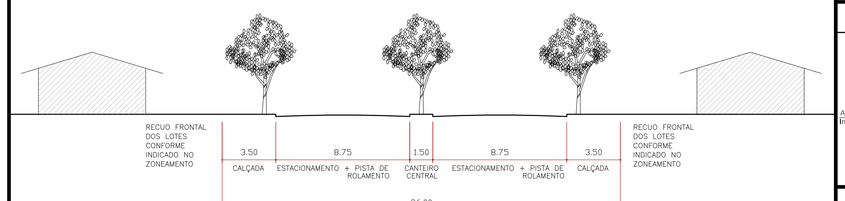
MITRA DIOCESANA DE JACAREZINHO

CROQUI DE PAVIMENTAÇÃO NÃO INCIDENTE - CONFORME P.U.



SEM ESCALA

SEÇÃO DA RUA NÃO INCIDENTE - CONFORME INDICADO PELA PREFEITURA MUNICIPAL



SEM ESCALA

MEMORIAL DE CÁLCULO RUA NÃO INCIDENTE

RUA/CRUZAMENTO	LARGURA (m)	COMPRIMENTO (m)	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO (m²)	MEIO-FIO (m)	ÁREA DE ABERTURA DE RUA (m²)	PLACAS DE SINALIZAÇÃO (un)
TRECHO 26	8.75	800.00	7.000,00	1600.00	10400.00	-
TRECHO 26	8.75	800.00	7000.00	1600.00	10400.00	-
		TOTAL=	14.000,00	3.200,00	20.800,00	-

MEMORIAL DE CÁLCULO RUAS INCIDENTES

RUA/CRUZAMENTO	LARGURA (m)	COMPRIMENTO (m)	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO (m²)	MEIO-FIO (m)	ÁREA DE ABERTURA DE RUA (m²)	PLACAS DE SINALIZAÇÃO (un)
TRECHO 1	10.00	23.90	239.00	47.80	382.40	-
TRECHO 2	-	-	404.84	58.22	544.62	-
TRECHO 3 – R. PROJETADA A	7.00	49.80	348.60	99.60	597.60	1
TRECHO 4	-	-	229.71	44.42	331.05	1
TRECHO 5 – R. PROJETADA A	7.00	30.00	210.00	60.00	360.00	-
TRECHO 6 – R. PROJETADA E	10.00	50.70	507.00	101.40	811.20	-
TRECHO 7 – R. PROJETADA F	7.00	90.80	635.60	181.60	1089.60	-
TRECHO 8	-	-	160.37	15.72	192.00	-
TRECHO 9 – R. PROJETADA B	7.00	54.90	384.30	109.80	658.80	2
TRECHO 10	-	-	131.55	17.70	156.23	-
TRECHO 11 – R. PROJETADA B	7.00	21.90	153.30	43.80	262.80	1
TRECHO 12 – R. PROJETADA E	10.00	44.00	440.00	88.00	704.00	-
TRECHO 13 – R. PROJETADA F	7.00	43.50	304.50	87.00	522.00	1
TRECHO 14	-	-	544.18	71.24	726.37	1
TRECHO 15 – R. PROJETADA C	7.00	53.60	375.20	107.20	643.20	-
TRECHO 16	-	-	106.05	20.35	117.13	-
TRECHO 17	7.00	22.40	156.80	44.80	268.80	-
		TOTAL=	5.331.00	1.198,65	8.367,80	7

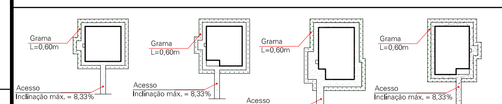
MEMORIAL DE CÁLCULO CALÇADAS INCIDENTES

QUADRA	RAMPAS DE ACESSO (un)	ÁREA DE PASSEIO (m²)	ÁREA DE GRAMA (m²)	CALÇADA NO INTERIOR LOTES (m²)	GRAMA NO INTERIOR LOTES (m²)
Q2	4	217.04	145.15	57.66	215.39
Q3	4	111.78	95.31	22.64	85.12
Q4	8	387.26	297.79	95.30	343.07
Q5	8	257.24	234.49	54.50	212.80
Q6	4	159.53	114.19	47.43	175.42
TOTAL=	28	1.132,85	886,93	277,53	1.031,80

QUANTITATIVO SINALIZAÇÃO INCIDENTE

TINTA RETRORREFLETIVA BRANCA	199,59 m²
TINTA RETRORREFLETIVA AMARELA	69,58 m²

DETALHE 1 - PLANTIO DE GRAMA AO REDOR DAS UNIDADES HABITACIONAIS



MBP 38	MBP 43	MBP 47 PD	MBP 50
MBP 38 REB	MBP 43 REB	O-6 UDS	MBP 50 REB
— UDS	O-6 UDS	23,81m² por un	— UDS
20,32m² por und	21,28m² por und		22,74m² por und

LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO

- PAVIMENTAÇÃO CBUQ
- GRAMA NA CALÇADA
- PASSEIO EM CONCRETO SIMPLES
- RAMPA DE ACESSIBILIDADE
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- MEIO-FIO
- ABERTURA DE RUA
- 000,00 COTAS DA HABITAÇÃO - PNE
- 000,0 COTAS DA CALÇADA
- 000,0 COTAS DO GREIDE DA RUA

OBSERVAÇÕES

1. ESTE PROJETO BÁSICO É REFERENTE A PAVIMENTAÇÃO E ACESSIBILIDADE PARA AS RUAS E UNIDADES HABITACIONAIS INTERNAS A POLIGONAL DE INTERVENÇÃO CONTEMPLADA NO PROJETO DE URBANIZAÇÃO.
2. O DESNÍVEL MÁXIMO DO LOTE EM RELAÇÃO A VIA PÚBLICA DEVERÁ POSSIBILITAR ACESSO A UMA DAS ENTRADAS DA UNIDADE HABITACIONAL COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33% E 5,00% PARA AS UNIDADES DESTINADAS A PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS.
3. A COTA DA SOLEIRA DA UNIDADE HABITACIONAL DEVERÁ SER EXECUTADA NO MÍNIMO 15 CM ACIMA DO PATAMAR E NO CASO DA UNIDADE DESTINADA A PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS VERIFICAR AS COTAS ALTIMÉTRICAS ESPECIFICADAS EM PROJETO ARQUITETÔNICO.
4. DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA DEVERÁ SER UTILIZADO DISPOSITIVOS DE CONTENÇÃO, PROVISÓRIOS OU PERMANENTES, NECESSÁRIOS PARA GARANTIR A LIMPEZA, ESTABILIDADE E INTEGRIDADE DO ENTORNO DA OBRA.
5. PARA ABERTURA DAS RUAS INTERNAS A POLIGONAL DE INTERVENÇÃO ESTÁ PREVISTO A RASPAGEM DA CAMADA VEGETAL SUPERFICIAL COM ESPESSURA MÍNIMA DE 20 CM.
6. PARA TODO ATERRO NECESSÁRIO NA IMPLANTAÇÃO DAS RUAS OS MATERIAIS DEVERÃO SER DE PRIMEIRA QUALIDADE E ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA, ENTULHOS OU IMPUREZAS.
7. A PAVIMENTAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA CONFORME PERFIL DA RUA EM DETALHE, COM AS RESPECTIVAS ESPESSURAS DAS CAMADAS.
8. AS GUIAS E SARJETAS SERÃO ASSENTADAS SOBRE TERRENO MECANICAMENTE COMPACTADO E NO CASO DE GUIAS PRÉ-FABRICADAS, SERÃO EXECUTADOS "TRAVESSEIROS" DE APOIO DE CONCRETO NA FACE EXTERNA DAS JUNÇÕES DAS PEÇAS (LADO DA CALÇADA), PARA EVITAR SEU TOMBAMENTO.
9. A LOCAÇÃO DAS RUAS E UNIDADES HABITACIONAIS DEVERÁ SEGUIR A IMPLANTAÇÃO DEFINIDA PELA COMPANHIA DE HABITAÇÃO DO PARANÁ - COHAPAR.
10. QUALQUER ALTERAÇÃO NECESSÁRIAS NO PROJETO O PROFISSIONAL PROJETISTA DEVERÁ SER CONSULTADO.
11. AS INFORMAÇÕES SOBRE O TRECHO DE PAVIMENTAÇÃO NÃO INCIDENTE FORAM CONFIRMADAS COM O ERCP POR EMAIL EM 06/05/18.

REVISÕES

REV	DATA	DESCRIÇÃO	AUTOR
R00	27/08/2018	EMISSÃO INICIAL, ELABORADA COM BASE NO PU R06.	BRUNA

USO EXCLUSIVO DA COHAPAR

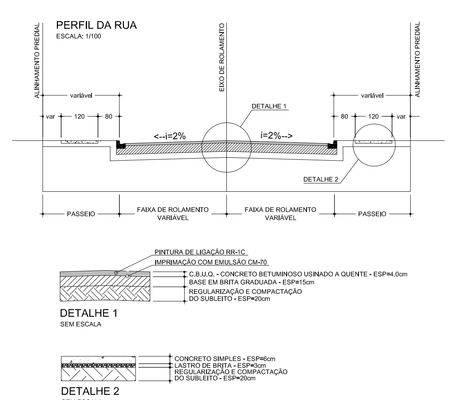
RESPONSÁVEL TÉCNICO - COHAPAR: COHAPAR

ANUÊNCIA DO ENGENHEIRO DO ESCRITÓRIO REGIONAL - COHAPAR: COHAPAR

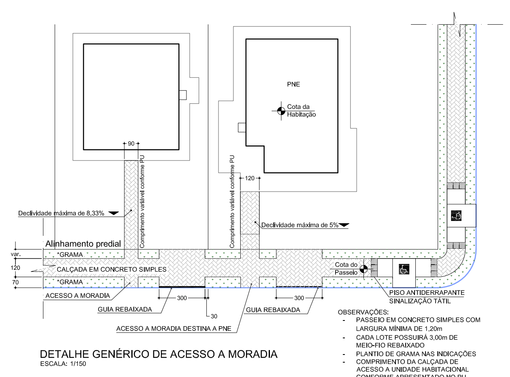
USO EXCLUSIVO DA PREFEITURA

TÉCNICO DO MUNICÍPIO e / ou PREFEITO DO MUNICÍPIO: PREFEITURA

DETALHE 2 - PERFIL DA RUA - INCIDENTE

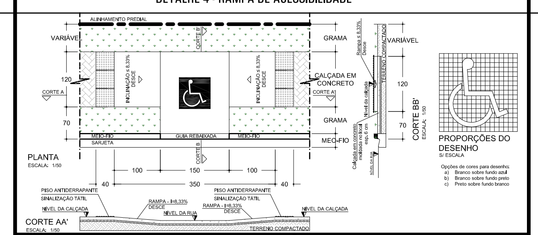


DETALHE 3 - ACESSO A MORADIA

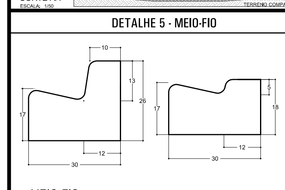


DETALHE GENÉRICO DE ACESSO A MORADIA
ESCALA: 1/150

DETALHE 4 - RAMPA DE ACESSIBILIDADE



DETALHE 5 - MEIO-FIO



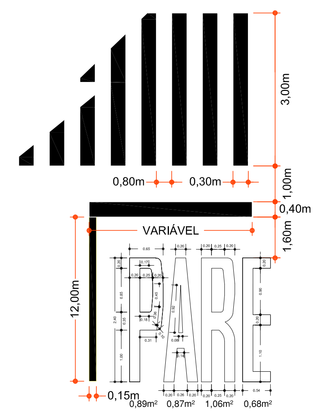
MEIO-FIO
ESCALA: 1/10

DETALHE 6 - SINALIZAÇÃO VERTICAL



PARADA OBRIGATÓRIA - R1
ESCALA: 1/20

DETALHE 7 - SINALIZAÇÃO VERTICAL



COHAPAR
Companhia de Habitação do Paraná

PRANCHA	REVISÃO
PAV 01 01	R 00

JACAREZINHO
11ª Etapa 1ª FASE 48 uds
RESIDENCIAL NOVO TEXAS

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
IMPLANTAÇÃO / DETALHES

MORAR BEM PARANÁ
CARTEIRA PRÓPRIA
ERCP

autor projeto	autor desenho
BRUNA	BRUNA
escala	data da criação
1:500	AGO/2018

nome do arquivo: jacarezinho11u_PAV_R00.dwg

HISTÓRICO	IMPRESSÃO	21/08/2018
	SALVO POR:	brunabastello
	SALVO EM:	21/08/2018